



### Legende

**Grobtrassen**

- Grobtrasse (Lage an der Oberfläche; v=230km/h)
- Grobtrasse (Lage im Tunnel; v=230km/h)
- Umlegung Bestandsstrecke (v=160km/h)
- Rückbau Bestandsstrecke
- Tunnelportal
- Verknüpfungsstelle
- Lärmkorridor
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf deutschem Staatsgebiet
- Korridor mit von Lärm betroffenen Flächen (Aufenthaltsort Mensch - Wohnen) auf österreichischem Staatsgebiet

**Baunutzung nach Flächennutzungsplan<sup>1) 2)</sup>**

Bestand Planung

- Wohnbaufläche
- Gemischte Baufläche
- Sonstige Flächennutzung

**Sonstiges<sup>3)</sup>**

- Bauflächen im Außenbereich einschließlich Gebäude, die nicht dem Aufenthaltsort Mensch (Wohnen) dienen

**Administrative Grenzen**

- Staatsgrenze (D/A)
- Gemeindegrenze (D)

**Bestehende Infrastruktur**

- Bahnlinie
- Autobahn
- Straßen Bestand

**Quellen:**

1) Raumordnungskataster (2016), aktualisiert nach Rückmeldung der Gemeinden (2016-18)  
 2) Flächennutzung Tirol, Land Tirol - data.tirol.gv.at  
 3) Bayerische Vermessungsverwaltung - www.geodaten.bayern.de (2018)

**Quellen Kartenhintergrund:**  
 Bayerische Vermessungsverwaltung, Nr. 771.  
 © BEV 2017, N 36811/2017

0 2,5 km

N

Beilage 5.1 zum Anhang 3

## SCAN-MED-CORRIDOR

### BRENNER-NORDZULAUF

#### ABSCHNITT NBS GROßKARLINSFELD GRENZE D/A (- KUFSTEIN)

#### RAUMORDNUNGSVERFAHREN

Inhalt	Höhen- und Koordinatensystem	DHHN 12 / DHDN Zone 4
Betroffenheitskorridor Lärm Variante Violett - Süd	Maßstab	1:25.000
	Projektkilometer	-
Auftragnehmer / Planer/Steuerer:	Auftraggeber:	
<b>IPBN</b>	<b>DB NETZE</b>	
Datum: 30.04.2020	DB Netz AG Großprojekte Regionalbereich Süd (ING-S-B) Planungsstellen: 5 D 83022 Rosenheim	

EGPR\_6\_ET\_LP\_011\_01\_03